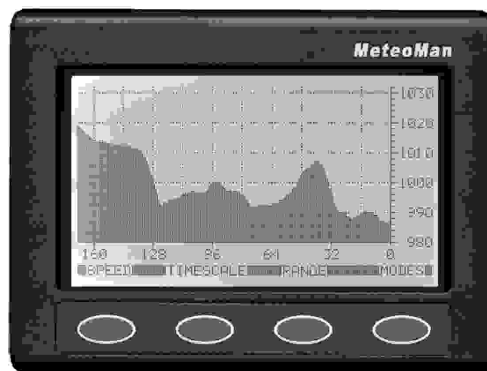




NAVICOM®

Notice utilisateur

Baromètre Meteoman



NASA MARINE

INTRODUCTION

Le Meteoman est un instrument de précision capable d'afficher la pression atmosphérique.

La température ambiante, l'heure en temps réel, un chronomètre, un compte à rebours de course, un barographe sur sept jours et un graphique indiquant la tendance de la pression atmosphérique sur 24 heures. Lorsqu'il est connecté à la girouette anémomètre NMEA de NASA Marine, l'instrument affiche également la vitesse du vent, la direction du vent (analogique et numérique)

La température de l'air et un anémographe sur sept jours.

Le Meteoman peut également être connecté à la sortie NMEA d'un aérien Clipper de NASA Marine.

Le Meteoman consomme très peu d'énergie et dispose d'un mode veille qui maintient l'horloge en temps réel en marche et continue à enregistrer la vitesse du vent et la pression atmosphérique.

Le Meteoman est conçu pour être monté sur panneau et est fourni avec un câble à fusible de 12 volts.

Il peut également être installé sur un étrier, fourni séparément.

INSTALLATION DE L'AFFICHEUR

Le Meteoman n'est pas étanche et ne doit être monté qu'en cabine.

Sélectionnez une position pratique pour l'affichage sur un panneau ou une cloison.

L'emplacement de montage doit être plat et la cavité derrière le panneau doit rester sèche à tout moment.

Découpez un trou dans le panneau de 103 mm de haut sur 143 mm de large. Dévissez l'écrou de l'arrière du Meteoman et retirez la pince de montage.

Installez le joint torique dans la rainure à l'arrière et placez l'appareil dans le trou du panneau.

Remettez la pince de montage, remplacez et serrez à la main l'écrou.

Branchez le câble d'alimentation protégé par un fusible dans la prise à l'arrière de l'appareil et connectez-le en 12 volts.

(Le fil rouge au positif et le fil avec la bande noire au négatif.

L'appareil est protégé contre l'inversion de polarité).

INSTALLATION DE L'AÉRIEN

L'aérien est conçu pour être monté sur un mât, il est fourni avec 20 mètres de câble.

Choisissez une position où l'aérien peut recevoir un flux d'air sans obstruction provenant de toutes les directions.

Il doit être sensiblement horizontal, mais l'orientation par rapport au navire n'a pas d'importance. Quatre blocs de montage avec quatre vis en inox sont fournis pour le visser à un mât métallique.

Si l'aérien doit être monté sur un mât en bois, des vis adaptées doivent être utilisées.

Une fois l'aérien bien fixé, faites passer le câble jusqu'à l'afficheur et connectez-le, à l'aide du bornier, au câble court.

Branchez le câble court dans la prise située à l'arrière de l'afficheur Meteoman.

L'aérien est un appareil générique et peut être utilisé indépendamment du Meteoman.

Reportez-vous à la section 2 pour plus de détails.

UTILISATION DU METEOMAN

Connectez le Meteoman à l'alimentation 12 volts du navire et les instructions d'utilisation complètes s'afficheront à l'écran.

Le fonctionnement de chaque touche est indiqué par la case située au-dessus de la touche.

La première tâche consiste à appuyer sur SETUP où l'heure peut être réglée et la pression ajustée pour compenser l'altitude.

Après chaque réglage, appuyez sur OK pour revenir aux options de configuration du système. Pour terminer les options de configuration, appuyez sur MORE où il y a d'autres paramètres pour la période de rétroéclairage, la période de veille, le contraste de l'affichage et l'étalonnage de la girouette. Appuyez sur DONE pour quitter la configuration et l'instrument est prêt à être utilisé.

Appuyer sur MODE permet de sélectionner INSIDE qui donne la température interne et la tension d'alimentation ou OUTSIDE qui donne la pression atmosphérique, la température externe, la vitesse et la direction du vent ou CLOCK qui donne accès à l'horloge, au chronomètre et au compte à rebours.

En mode extérieur, la pression atmosphérique historique (barographe) peut être sélectionnée. À partir du barographe, la tendance sur 24 heures (tendance de la pression) peut être sélectionnée. Enfin, l'anémographe peut être sélectionné à partir de l'écran de tendance.

SECTION 2

Utilisation de l'aérien NMEA indépendamment du Meteoman.

(Cette procédure n'est pas nécessaire lorsque vous utilisez le capteur avec le Meteoman).

Montez le capteur comme décrit dans les instructions d'installation.

Connectez le fil de blindage à l'alimentation négative et le fil rouge à l'alimentation positive 12 volts.

La sortie NMEA se trouve sur le fil bleu. Le format de sortie est NMEA 0183 et les phrases NMEA MWV et XDR.

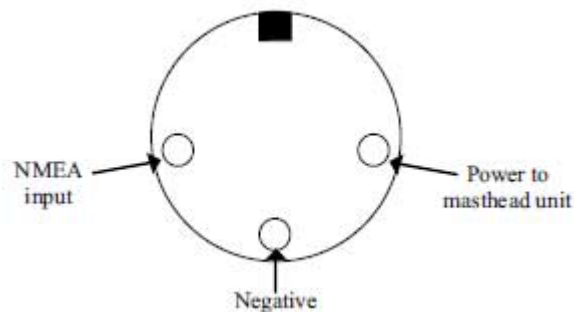
Pour calibrer le cap de la girouette, alignez la girouette vers la proue du navire. (ou le Nord dans une installation fixe).

1 - Débranchez l'alimentation 12 volts.

2 - Reliez la sortie NMEA (fil bleu) à l'alimentation négative

3 - Connectez l'alimentation 12 volts.

4 - Retirez le lien entre la sortie NMEA et le négatif. L'écran affichera maintenant la proue (ou le nord) vers le haut sur l'écran.



Questions et réponses

Q L'écran n'affiche rien.

R Vérifiez l'alimentation électrique. Elle doit être en 12 volts avec la broche centrale du connecteur d'alimentation positive. Vérifiez le fusible de 1 ampère dans le câble d'alimentation.

Q Lors de l'étalonnage de la pression, comment puis-je savoir quelle est la pression locale ?

R Choisissez un jour où il y a peu d'isobares (c'est-à-dire que la pression locale est assez uniforme sur de larges zones) et réglez l'appareil pour lire la pression du jour au niveau de la mer

Q Puis-je afficher la pression absolue au lieu de la pression au niveau de la mer ?

R Oui. Calibrez simplement l'instrument en réduisant la pression de 3,3 mb pour chaque 100 pieds au-dessus du niveau de la mer.

Q Puis-je connecter un instrument de vitesse de vent Clipper au Meteoman au lieu du capteur de vent NMEA ?

R Oui. Les instruments de vitesse de vent Clipper modernes ont une sortie NMEA qui peut être connectée directement au Meteoman pour donner la vitesse et la direction du vent. Le Clipper Wind n'a pas de capteur de température donc le Meteoman affichera la température interne.

Q Quelles sont les connexions à la prise du connecteur DIN sur le Meteoman ?

R Vue arrière de la prise Alimentation négative de l'aérien à l'entrée NMEA

Q Pourquoi le voltmètre indique-t-il une valeur légèrement différente de mon voltmètre principal ?

R Le Meteoman lit la tension à l'extrémité non terminée du câble d'alimentation.

Une légère différence de tension est due à la chute de tension dans le câblage.

Q Puis-je utiliser la tendance de pression pour prédire les conditions météorologiques futures ?

R Oui. Il existe une large documentation disponible montrant la relation entre la tendance de pression et les conditions imminentes.